



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 692

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	MT10-36
Tehase tähis (VIN kood)	47XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1980

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas

Pikkus mm	2430
Laius mm	1620
Kõrgus mm	1050

Täismass kg	580
Tühimass kg	320
Kandevõime kg	260

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	19
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75-19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,75-19
Lubatud koormus 1. teljel	150
Lubatud koormus 2. teljel	255
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	175
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	B2

Mootori võimsus kW	27
Mootori töömaht cm ³	649

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	10	värvkate erineva läikega, jooned ebaühtlased
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	100	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	sumbutid originaalse kroomkattega
5.2.4	Jõuülekanndesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Vanasõiduki originaalsus %	98,50%
läbisõidunäidiku näit	00004

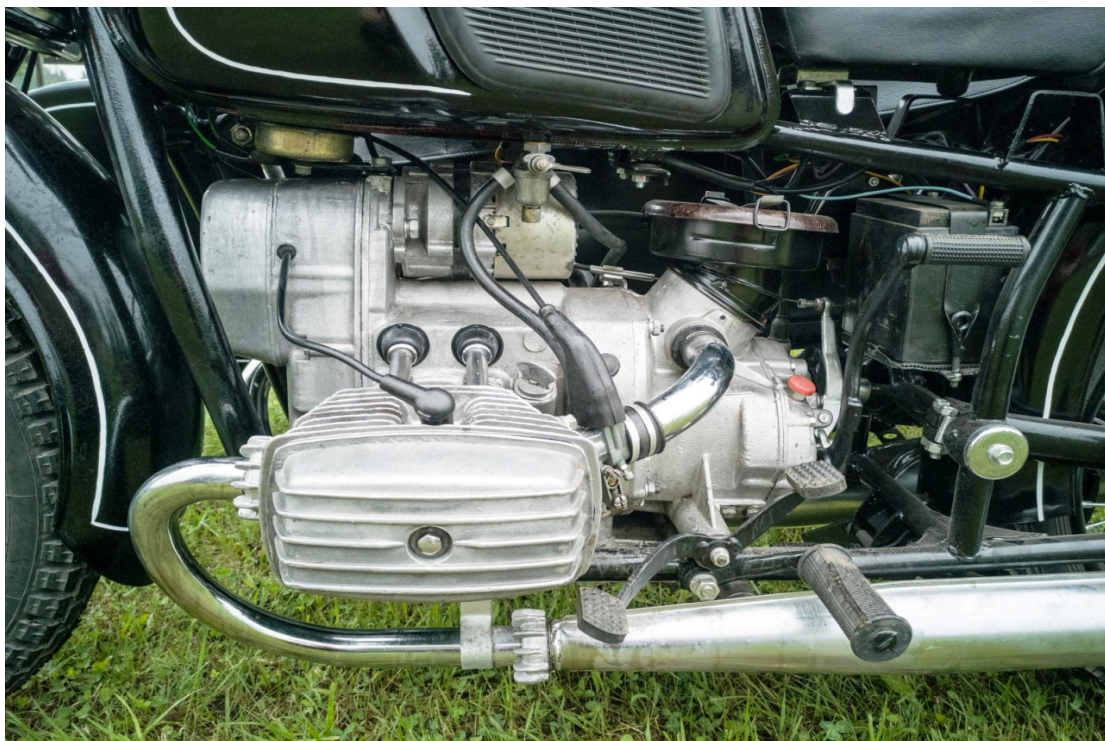
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,50%
läbisõidunäiduki näit	00004

Akti väljaandmise kuupäev	17.07.2020
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	17.07.2032
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.